

## Dorpsontwikkelingsvisie Zuidoostbeemster

## Verslag themabijeenkomst Verkeer, Infrastructuur en Bereikbaarheid

21 november 2019

## Inleiding

Op donderdag 21 november 2019 organiseerde de gemeente Beemster in samenwerking met stedenbouwkundig bureau Urhahn de themabijeenkomst Verkeer, Infrastructuur en Bereikbaarheid. Deze themabijeenkomst is een van de drie bijeenkomsten waarvoor de gemeente Zuidoostbeemsterlingen uitnodigt om mee te denken over de toekomstige inrichting van hun dorp. Tijdens deze avond in woonzorgcentrum Zuiderhof hebben 33 deelnemers ideeën met elkaar gedeeld en hun mening gegeven over de toekomst van verkeer, infrastructuur en bereikbaarheid in Zuidoostbeemster. In dit verslag laten we u de opbrengsten van deze avond zien. Alle informatie over de Visie van Zuidoostbeemster vindt u op [www.visievanbeemster.nl](http://www.visievanbeemster.nl).

## Stellingen

Op 8 stellingen hebben deelnemers via een stemkastje hun mening gegeven.

Aantal deelnemers: 33

| Stellingen  | Helemaal eens | Eens | Oneens | Helemaal oneens | Niet gestemd |
|---|---------------|------|--------|-----------------|--------------|
| 1. Als Zuidoostbeemster II wordt ontwikkeld voor woningbouw, dan moet er een extra weg ter ontlasting van de Purmerenderweg worden aangelegd.<br><br><i>'Tja, maar waar?'</i> | 10            | 11   | 7      | 4               | 1            |
| 2. Het fietsnetwerk moet sterk worden uitgebreid.<br><br><i>'Niet persé. Maar let op dat het karakter van het dorp niet wordt aangetast.'</i>                                 | 15            | 13   | 14     | 1               | 0            |
| 3. Het karakteristieke profiel (breedte, bomen, sloten) van de Purmerenderweg moet worden gehandhaafd.<br><br><i>'Behoud het karakter!'</i>                                   | 23            | 7    | 3      | 0               | 0            |

| Stellingen   | Helemaal eens | Eens | Oneens | Helemaal oneens | Niet gestemd |
|--|---------------|------|--------|-----------------|--------------|
| 4. Als er een winkel/voorzieningenpleintje komt, moet deze vanuit meerdere richtingen te bereiken zijn.<br><br><i>'Winkels? Achterhaald idee in tijd van internet.'</i><br><i>'Voor ouderen is het juist belangrijk dat er een winkel komt die voor hen goed bereikbaar is.'</i> | 7             | 9    | 10     | 6               | 1            |
| 5. Er moet een nieuwe brug voor verkeer over de ringvaart (bij de Oostdijk) komen.<br><br><i>'Oneens! Dit zal sluipverkeer uit Purmerend aantrekken.'</i>  | 0             | 3    | 8      | 20              | 2            |
| 6. Zuidoostbeemster moet veel beter bereikbaar worden met openbaar vervoer.<br><br><i>'Graag meer haltes.'</i>   | 15            | 12   | 3      | 3               | 0            |
| 7. Er moet een sterke uitbreiding van voorzieningen voor elektrisch vervoer komen.<br><br><i>'Is elektrisch rijden wel duurzaam? Waterstof? Verbreed blik.'</i>  | 4             | 10   | 9      | 10              | 0            |
| 8. Ter ontlasting van het verkeer op de Zuiderweg dient onderzocht te worden of het Kolpad naar de Zuiddijk doorgetrokken kan worden.<br><br><i>Goed idee: 'Dit is een alternatief voor vrachtverkeer.'</i><br><i>Gevaar: 'Trekt sluipverkeer aan.'</i>                          | 7             | 4    | 8      | 11              | 3            |

### Input vanuit de tafelgesprekken

Aan vijf tafels zijn ideeën besproken en initiatieven opgehaald. Hieronder worden deze per onderwerp weergegeven.

#### Purmerenderweg

- Nu de tijdelijke school aan de oostzijde wordt gebouwd, is oversteken voor kinderen ter hoogte van het Middenpad gevaarlijk.
- Twee bushaltes ter hoogte van het Middenpad zorgen op die plek voor een gevaarlijke situatie.
- Noorderpad is een betere plek voor bushaltes.
- Maak het onmogelijk voor automobilisten om langs de Purmerenderweg tussen Van der Valk en het Noorderpad te parkeren. Maak hier een vrij liggend fietspad voor gebruik in beide richtingen.
- Meer woningen zorgen voor meer verkeer. Waar blijft dit?
  - Alternatieve route (eenrichting?) voor autoverkeer langs de A7.
  - Doorgaande fiets- en wandelroute langs de voet van de Oostdijk.
- Tijdslot zoals in Landsmeer zodat bewoners wel doorkunnen, maar passanten niet.

- Maak onderscheid tussen vrachtverkeer/tractoren en bestemmingsverkeer. Laat zwaar verkeer niet door het dorp rijden.
- Alleen 3,5 ton toelaten (eventueel enkele ontheffing).
- Fietstunnel ter hoogte van Boss.
- Wegversmallingen zijn te hoog voor fietspedalen.
- Purmerenderweg vanuit Purmerend als eenrichtingsweg inrichten (of vanaf Volgerweg richting Oosthuizen).
- Inrichten als Auto Te Gast.
- Autovriendelijker maken.

### **Openbaar vervoer**

- De buurtbus is een prima lokaal systeem. Vanuit Purmerend overstappen op de regiobus.
- De buurtbus rijdt te hard door de buurt (gevaarlijk voor kinderen).
- Neem een kleine bus in plaats van een gelede bus.
- Fietsenstalling bij halte.

### **Snelheid/regels**

- Drempel op Middenpad helpt.
- Meer middelen inzetten om snelheid laag te houden.
- Mensen houden zich niet aan de regels (en verlenen geen voorrang).
- Ook buurtbewoners houden zich niet aan regels en snelheid.
- Meer handhaven.
- Meer verkeersborden die de verkeerssituatie toelichten (wie heeft voorrang!).
- Meer zebrapaden rond jeugdvoorzieningen.
- Zebrapaden beter zichtbaar maken (lichtjes).
- Inrichten voor 50 km/u met flitspalen.
- Blokkades op Oostdijk nodigen uit tot hard rijden.

### **Parkeerverlast**

- Niet in Zuidoostbeemster oplossen, maar bij de bron: Purmerend moet groot parkeerterrein aanleggen.
- Blauwe zone (+handhaven).
- Parkeervakken duidelijker aangeven.

### **Zuiderweg**

- Sluipverkeer start al op Middenweg > Zuiderweg. Omleiding via Kolkpad is goede optie, maar sluipverkeer al eerder aanpakken.
- Kolkpad doortrekken naar Zuiddijk.
- Stil asfalt.

## Brug

- Brug over Ringvaart (aan zijde Oostdijk) zal vooral verkeer uit Purmerend aantrekken.
- Bestaande fietsbrug behouden.

## Divers

- Eerst verkeersveiligheid op orde, dan pas nieuwe gebiedsontwikkeling.
- Fietspaden goed onderhouden.
- Liever geen Zuidoostbeemster II, want dat trekt extra verkeer aan.
- Doorgaande fietsroute langs Oostdijk en A7.
- Diverse stoepen lopen niet door.
- Geluidswal A7 behouden.
- Let ook op ondergrondse infrastructuur: waterstof, glasvezel, (meer) elektra.
- Nieuwbouw ligt net zo hoog als de wegen. Dat is niet des Beemsters. De weg moet hoger liggen.
- Zuidoostbeemster is een dorp: voor inwoners moet hier voldoende plek zijn om te parkeren.

## Voorstellen uit de tafelgesprekken

Elk tafelgesprek leverde een of meerdere voorstellen op waarvoor alle deelnemers hun waardering op een schaal van 1 tot en met 10 hebben gegeven.

### 1. Fietsveiligheid boven autobereikbaarheid.

- *Terugkerend thema bij alle tafels.*
- *Gemiddelde waardering: 8,5*

### 2. Inrijverbod Purmerenderweg tijdens spitsuren (zoals in Landsmeer).

- *Gemiddelde waardering: 7,0*

### 3. Inrijverbod Purmerenderweg en Zuiderweg tijdens spitsuren (zoals in Landsmeer).

- *De toevoeging Zuiderweg levert nog meer bijval op.*
- *Gemiddelde waardering: 8,3*

### 4. Herinrichting om snelheid en parkeren te reguleren op Purmerenderweg, Zuiderweg en bij de bushalte.

- *Hiervoor zijn aan de tafels meerdere suggesties gedaan.*
- *Gemiddelde waardering: 7,9*

### 5. Zoek verkeersruimte langs de randen: auto's parallel aan de A7 en fietsers langs de Oostdijk.

- *Afhankelijk van de bouw van meer woningen en van suggesties om de Purmerenderweg veiliger te krijgen.*
- *Gemiddelde waardering: 6,5*

- 6. Voor verkeersveiligheid de tijdelijke school verplaatsen naar locatie Jonk.**
- *Zodat de kinderen de Purmerenderweg niet over hoeven te steken als ze naar de gymzaal gaan.*
  - *Gemiddelde waardering: 5,6*
- 7. De Purmerenderweg moet een 50km weg worden, waarop de snelheid permanent wordt gehandhaafd.**
- *Er zijn betere suggesties.*
  - *Gemiddelde waardering: 3,5*