

Dorpsontwikkelingsvisie Middenbeemster

Verslag themabijeenkomst Openbare Ruimte en Verkeer

11 juli 2019

Inleiding

Op donderdag 11 juli 2019 organiseerde de gemeente Beemster in samenwerking met stedenbouwkundig bureau Urhahn de themabijeenkomst Openbare Ruimte en Verkeer. Deze themabijeenkomst was de laatste van de vijf bijeenkomsten waarvoor de gemeente Middenbeemsterlingen uitnodigde om mee te denken over de toekomstige inrichting van hun dorp. Tijdens deze avond in het voormalige gemeentehuis hebben 33 deelnemers ideeën met elkaar gedeeld en hun mening gegeven over de toekomst van de openbare ruimte en het verkeer in Middenbeemster. In dit verslag laten we u de opbrengsten van deze avond zien. Alle informatie over de Dorpsontwikkelingsvisie van Middenbeemster vindt u op www.visievanbeemster.nl.

Stellingen

Op 8 stellingen en één vraag hebben deelnemers via een stemkastje hun mening gegeven.

Aantal deelnemers: 33

Stellingen	Helemaal eens	Eens	Oneens	Helemaal oneens	Niet gestemd
1. Tractoren en trucks moeten van het kruispunt Rijperweg / Middenweg worden geweerd. <i>Gemengde reacties. Het is voor agrarisch verkeer belangrijk dat zij van oost naar west kunnen rijden. Er is nu geen alternatief.</i>	7	9	13	3	1
2. Het wandelrondje rond het dorp moet worden vervolmaakt. <i>Veel mensen weten niet dat er al een deel van de route is, maar het idee wordt overwegend als positief gezien.</i>	10	13	8	1	1
3. Er moet een goed vindbare centrale parkeerplek voor bezoekers van Middenbeemster komen. <i>Een meerderheid is het hiermee (helemaal) eens.</i>	10	11	7	5	0

Stellingen	Helemaal eens	Eens	Oneens	Helemaal oneens	Niet gestemd
<p>4. Een blauwe parkeerzone bij de winkels aan de Rijperweg is de beste oplossing voor het parkeerprobleem ter plaatse.</p> <p><i>Wisselende reacties. Er wordt aangegeven dat er veelal kort wordt geparkeerd, maar dat het aantal plekken tekort schiet.</i></p>	7	10	11	5	0
<p>5. Het gebied bij Vlug moet weer als parkeerplaats gebruikt worden.</p> <p><i>Wisselende reacties. Een negatief punt is dat dit terrein te ver van het centrum af ligt om daar een vermindering van de parkeerdruk op te leveren.</i></p>	7	10	11	4	1
<p>6. In de openbare ruimte moeten meer plekken komen om te sporten, te spelen en elkaar te ontmoeten.</p> <p><i>Zeer positieve reacties.</i></p>	11	10	9	2	1
<p>7. De ijsbaan moet een openbare, toegankelijke plek blijven die geschikt is voor evenementen.</p> <p><i>Veel mensen weten niet dat het gebied al openbaar toegankelijk is. Hier ligt een verbeterpunt.</i></p>	16	9	4	1	3
<p>8. Maatregelen die voor een betere verkeersveiligheid zorgen, mogen ten koste gaan van het predicaat Werelderfgoed.</p> <p><i>Verdeeld beeld. Het is moeilijk in te schatten welke waarden dan verloren kunnen gaan. Hier wordt aan de tafels over doorgepraat.</i></p>	11	10	6	6	0
<p>Een nieuwe randweg rond het dorp is een goed idee:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ja, trek de Bamestraweg rond bedrijventerrein Insulinde door naar de Middenweg (Noordwestelijke randweg) – Ja, leg hiervoor een nieuwe randweg aan, aan de Zuid- of Noordoostzijde van Middenbeemster – Nee <p><i>Het idee van een randweg wordt gezien als goede suggestie om zwaar verkeer (en doorgaand verkeer) uit de dorpskern te krijgen.</i></p>	17				
	10				
	6				

Input vanuit de tafelgesprekken

Aan vijf tafels zijn ideeën besproken en initiatieven opgehaald. Hieronder worden deze per onderwerp weergegeven.

Verkeersveiligheid

- Situatie waar vrij liggende fietspaden ophouden richting het dorpskruis wordt als gevaarlijk gezien.
- Suggesties voor fietsveiligheid:
 - Vanaf punt dat vrij liggende fietspaden ophouden een regime instellen waarbij auto te gast is.
 - Doortrekken van vrij liggend fietspad langs Rijperweg-oost tot aan het kruispunt.
- Kruispunt Rijperweg - Hendrick de Keyserweg - Rustenhoven wordt als erg onoverzichtelijk en onveilig gezien. Fietser is hier een erg kwetsbare partij. Mogelijke verbetering door fietser ruim voor dit kruispunt al over Rijperweg te laten steken.
- 30 km/u wegen (Middenweg en Rijperweg) ook als zodanig inrichten, zodat snelheid wordt beperkt. Handhaven in een 30km/u gebied is namelijk niet mogelijk.
- 30 km/u omzetten in 50 km/u en hier goed op handhaven.
- Drempels uit hoofdroute verwijderen.
- Huidige verkeersdruk rond de school wegnemen door de school op een andere plek te herontwikkelen.
- Huidige verkeersdruk rond winkels wegnemen door de winkels/supermarkt in De Keyser te herontwikkelen.
- Deen op huidige plek handhaven. Dit is een verbindende factor.
- Parkeergarage bij Deen.
- Venstertijden voor laden/lossen Deen.
- Campagne opzetten om kinderen meer met de fiets naar school te laten gaan/te brengen. Dit is veiliger en goed voor milieu.
- Het zebra-pad in de route Beemsterlust - Dirck van Osslaan voorzien van licht.
- Meer goed aangegeven zebra-paden over Rijperweg en Middenweg.
- Veiligheid snel op orde brengen en niet wachten tot aanleg De Keyser.
- Meer fietsverhuur.
- Twizzy's meer verdelen.

Verkeersstructuur

- Volledige randweg rond het dorp. Met mooie bomenrij en wandelroute. Dit ontlast het dorpskruis van zwaar en doorgaand verkeer.
- Als er alternatieve routes voor gemotoriseerd verkeer worden voorgesteld (bijvoorbeeld koppelingen met een nieuwe randweg) dan graag meer aansluitpunten, zodat het verkeer zich spreidt en niet over één nieuwe route gaat rijden (sluipverkeer).
- Tweede entree De Keyser op Rijperweg.
- Huidige kruip-door-sluip-door entree van ijsbaan vervangen door een centraal gelegen entree via een bruggetje.

- Eenrichtingsroute langs school inrichten: Prins Mauritsstraat, Rombout Hogerbeetsstraat - Nicolaas Cromhoutlaan (met een autobrug).
- Handhaven aanbod openbaar vervoer.
- Extra bushaltes op Rijperweg.
- Een bushokje (abri) bij bushalte kruispunt.

Parkeren

- Gebruiksmogelijkheden van parkeerplekken bij winkels aan Rijperweg vergroten door ondernemers onderling afspraken te laten maken over parkeren voor personeel. Dit kan bijvoorbeeld bij het gemeentehuis worden opgevangen.
- Parkeeraanbod bij winkels vergroten door de aanleg van een parkeerplek op de huidige kavel van het postkantoor (postkantoor slopen).
- Parkeerplekken herschikken en verbreden.
- Parkeeraanbod nabij school vergroten door schuine parkeerplekken toe te voegen in berm van Bernardus Hollanderstraat.
- Minder parkeren op Marktpluin om daarmee de kwaliteit en aantrekkelijkheid te vergroten. Hierdoor ook aantrekkelijker voor terrasjes langs de randen.
- Fietsenrekken nabij bushalte bij kerk.

Openbare ruimte

- Een plek zoals bij Suykerbackershof en de Leeghwater speeltuin worden als voorbeeld gezien voor plekken die in ieder kwadrant te vinden moeten zijn.
- Ijsbaan meer toegankelijk maken, zodat deze intensiever kan worden gebruikt voor sport, spel en evenementen. Bij evenementen wel rekening houden met overlast voor omwonenden.
- Oude marktpluin bij wegenkruis geschikt maken voor markt. Bijvoorbeeld door één bomerij weg te halen (meer licht en ruimte) en een deel vlakker aan te leggen.
- Een (openlucht) zwembad met ligweide. Is ontmoetingspunt voor jong en oud. Beheer door vrijwilligers?!
- Gebied rond winkels inrichten als Beemsterplein. Auto hier te gast, aantrekkelijke bestrating en bankjes.
- Een perkje/groentje nabij de seniorenwoningen aan Prinses Beatrixpark.
- Er is te weinig ruimte voor (hang) jongeren die bijvoorbeeld nu bij het gemeentehuis zitten. Kunnen hier plekken voor worden ingericht.
- Speeltuin bij BeeJee is een goede voorziening. Dit handhaven (mag ook op andere plek) als voorziening voor sport, spel, verbinden en ontmoeten.
- BeeJee, ijsbaan en jeu de boules terrein samenvoegen tot één goede speel/sportplek met een centraal clubgebouw en opslag.
- In de kwadranten meer voorzieningen voor afvalscheiding.
- Gebied tussen Klaas Hogetoornlaan en Bamestraweg inrichten als park/verblijfsgebied en hondenuitlaatgebied.
- Een deel van de ijsbaan herinrichten als park.
- Het noordelijke oefenveld achter De Kloek in winter als ijsbaan gebruiken.
- Kermis/evenementen op de kunstgrasvelden tijdens de zomerstop.

Wandelen

- Wandelrondje langs de dorpsrand compleet maken.
- Wandelrondje rond de kerk openbaar maken (leuk voor nabij wonende ouderen).

Voorstellen uit de tafelgesprekken

Uit elk tafelgesprek zijn een of twee voorstellen gepresenteerd waarvoor alle deelnemers hun waardering op een schaal van 1 tot en met 10 hebben gegeven.

1. **De rondweg doortrekken in zuidoostelijke richting naar de Rijperweg.**
 - Gemiddelde waardering: **8,8**
2. **De Blauwe Morgenster verplaatsen naar De Keyser 2**
 - Gemiddelde waardering: **8,3**
3. **Vrij liggende routes voor fietser en voetgangers**
 - Gemiddelde waardering: **8,0**
4. **Rondweg om de hele kern, zodat auto's uit woonwijken niet meer over de kruising heen moeten.**
 - Gemiddelde waardering: **7,1**
5. **Veilige routes voor langzaam verkeer (met name rondom het kruis) mogen ten koste gaan van het predicaat Werelderfgoed.**
 - Gemiddelde waardering: **6,7**
6. **In het hele dorp: auto te gast.**
 - Gemiddelde waardering: **6,6**
7. **De parkeerplaatsen in het dorp moeten worden heringericht en verbreed.**
 - Gemiddelde waardering: **5,1**